

都市局 令和6年度 局運営方針

1 主な現状と課題

本市は、首都圏と全国の都市圏を結節する「東日本の対流拠点」として、機能の集積・強化が求められています。また、超高齢社会の進展や人口減少局面への移行が予測されるなか、都市的土地利用が無秩序に広く拡散することを防ぐために、都市機能の集約化を図るコンパクトで魅力的なまちの形成を目指しています。

一方、気候変動に伴い災害が激甚化・頻発化するなか、本市では、災害に強い都市基盤整備や災害対応能力の向上に加え、切迫する首都直下地震などの大規模な自然災害時に首都中枢機能を確保するため、TEC-FORCE（緊急災害対策派遣隊）の活動拠点として首都機能をバックアップする役割が期待されています。

まちを支える公共交通機関では、ライフスタイルの変化などによる利用者の減少や深刻な運転手不足等に陥っており、多様な移動ニーズへの対応と持続可能な交通ネットワークの充実が喫緊の課題となっています。

さらに、経済活動の拡大や都市化の進展等に伴い、貴重な自然資源の減少が懸念されるなか、国の「グリーンインフラ推進戦略」では、自然環境が有する多様な機能を活用して持続可能で魅力ある国土・都市・地域づくりを進める方針が示されており、本市においても緑地の保全や緑化の推進に取り組んでいく必要があります。

こうした現状と課題を踏まえ、本市では、（１）都心における都市機能の充実・強化、（２）魅力ある良好な住環境の整備、（３）災害に備えるまちづくりの推進、（４）魅力的なまちを支える利用しやすい移動環境の確保、（５）グリーンインフラの推進の５点の取組を推進します。

【将来都市構造のイメージ】

水とみどりに囲まれた集約・ネットワーク型都市構造

◆将来都市構造図



(1) 都心における都市機能の充実・強化

本市の2つの都心として位置づけられている大宮駅周辺・さいたま新都心周辺地区、浦和駅周辺地区では、広域的な都市活動や市民生活の拠点として、ヒト・モノ・情報等の集結・交流機能の更なる向上や、市街地再開発事業等を推進することによる防災機能、交通機能、商業・業務機能、街なかの居住機能など多様な都市機能の充実・強化、にぎわいの更なる創出を図っていくことが重要です。

今後は、大宮駅周辺地区においては「大宮駅周辺地域戦略ビジョン」に基づき、大宮駅グランドセントラルステーション化構想の推進、公共施設再編による連鎖型まちづくり、大宮駅周辺ウォーカブル推進戦略の具現化など、駅東口及び西口で計画されている各事業を積極的に推進する必要があります。

また、さいたま新都心周辺地区においては「さいたま新都心将来ビジョン」、浦和駅周辺地区においては「浦和駅周辺まちづくりビジョン」に基づき、地区の特性や強みを生かしつつ、居心地が良く歩きたくなるウォーカブルな空間とするための施設整備や公民連携による公共空間の利活用などの各事業を着実に推進する必要があります。

【 公共空間の活用状況

(大宮門街前) 】



【 市街地再開発事業イメージ図

(浦和駅西口南高砂地区) 】



(2) 魅力ある良好な住環境の整備

古くから市街地が形成されてきた岩槻地区や与野本町駅周辺地区の地域では、活気・魅力の維持が課題となっています。今後も魅力ある良好なまちづくりを推進していくためには、各地域の多彩な資源を効果的に活用し、様々な魅力や個性をより一層引き出す必要があります。

また、美園地区の都市基盤整備を行いながら拠点づくりを進めている地域では、早期の定住人口・交流人口の増加と土地活用の促進が課題となっています。

このような地域の特徴を生かしたまちづくりを推進していくため、市民、企業、大学、行政等の多様な主体が、それぞれの役割分担のもと連携・協働し、市街地の整備・改善、及び施設ストックの活用により、地域の価値を向上させていくことが重要です。

さらに、魅力的で機能的な住環境の形成に向け、土地区画整理事業等を効果的・効率的に推進しつつ、市街地等の地域の傾向を踏まえ持続可能な市民生活に必要な都市機能や居住の誘導を計画的に進め、都市基盤整備を行っていくことが必要です。

【 本町通り将来像イメージ図 】



【 岩槻歴史街道事業イメージ図 】



(3) 災害に備えるまちづくりの推進

地震発生時に、大規模な延焼火災や建築物の倒壊等による道路閉塞のリスクが高い地区においては、住民による主体的な防災まちづくりの取組を支援するとともに、住民、行政、ライフライン関係の事業者等の参加を募り復興イメージトレーニングを実施して災害時対応力の向上を図る必要があります。

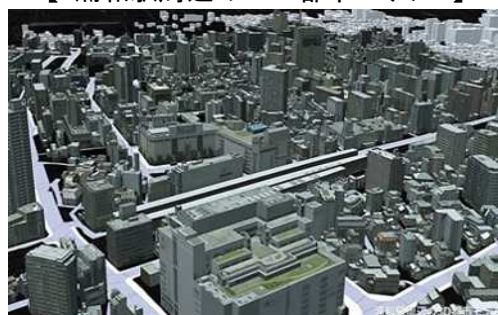
また、災害から市民の生命・身体を守る観点から、盛土等により人家等に被害を及ぼしうる区域を指定することや、盛土等について許可基準に沿った安全対策がとられているかの確認を行っていく必要があります。

都市の防災性を高めていくために、3D都市モデルの整備・活用・オープンデータ化など、まちづくりのデジタル・トランスフォーメーションを推進することにより防災に寄与します。

【 復興イメージトレーニングの様子 】



【 浦和駅周辺の3D都市モデル 】



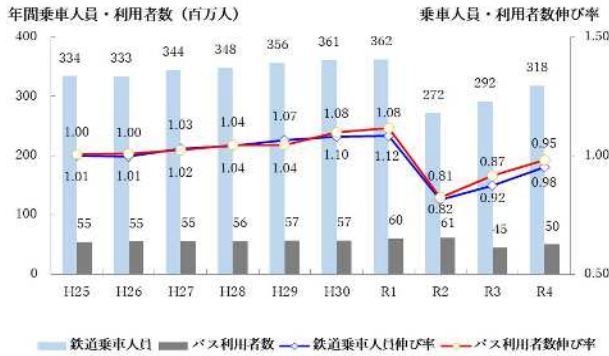
(4) 魅力的なまちを支える利用しやすい移動環境の確保

鉄道・バス等の公共交通は、ライフスタイルの変化などによる利用者の減少や深刻な運転手不足等に陥っており、地域の交通サービスの維持確保が困難になりつつあります。

このような中、スマートシティの実現や、市民・来訪者が利用しやすい移動環境を形成し、より多くの外出を促進するため、公共交通ネットワークの充実、ICT等を活用した次世代移動サービスの実装に向けた研究・実証実験の取組、身近な交通手段である自転車の利用環境の向上など、多様な移動手段の確保に加えて、公共交通への利用転換や日常利用の定着を図るなど、これまで以上にその利用促進の取組が必要です。

また、まちづくりと連携した駅周辺の交通結節機能の強化や、安心して利用できる環境づくりを総合的に展開していくことが重要です。

【 市内の鉄道・バスの年間利用者数の推移 】



【 シェア型マルチモビリティ実証事業 】



(5) グリーンインフラの推進

本市は、見沼田圃や荒川をはじめとした水とみどりが市街地と隣り合って位置しており、これら首都圏有数の自然資源は本市の原風景をつくり出すとともに、心の安らぎを与えてくれています。一方、経済活動の拡大や都市化の進展等に伴い、貴重な自然資源の減少が懸念されています。

見沼田圃やその周辺においては、地域資源を活用しながら、情報発信や新たな散策拠点の検討に取り組むとともに、交流の場の創出や、市民が自然に親しみやすく広域的な防災機能も有する都市公園の整備などを進め、魅力ある空間を創出していくことが求められています。

さらには、既存の公園ストックの質と魅力の向上を図るとともに、身近な公園整備やPark-PFI等の公民連携による新たな整備・管理手法も活用した公園整備・維持管理・機能更新を進めていくことが必要です。

また、良好な住環境形成、緑化による滞在空間の創出といった観点から、自然環境が有する多様な機能を効果的に活用するグリーンインフラの取組を進めていくことが重要です。

【 緑化滞在空間の創出 】

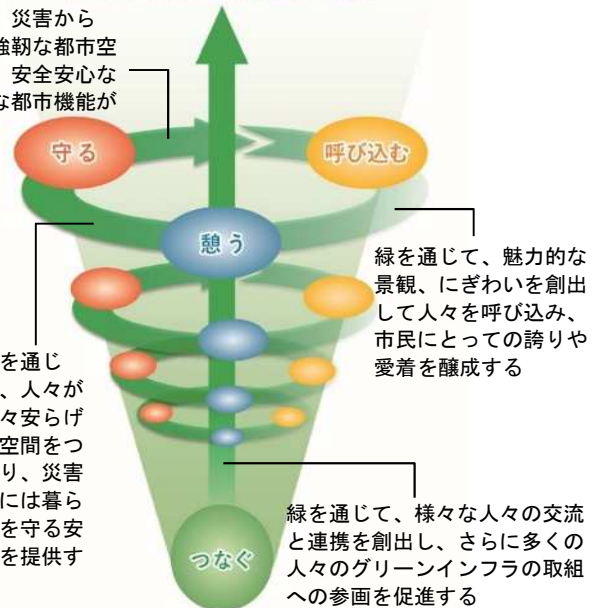


【 Park-PFI等の公民連携による取組 】



都市の持続的な成長、発展

緑を通じて、災害から人々を守る強靱な都市空間を形成し、安全安心なまちに様々な都市機能が集積する



2 基本方針・区分別主要事業

都心における都市機能の充実・強化、魅力ある良好な住環境の整備、災害に備えるまちづくりの推進、魅力的なまちを支える利用しやすい移動環境の確保、グリーンインフラの推進を柱として、浦和駅・大宮駅周辺地区の市街地再開発事業や副都心などの地域の特徴を生かしたまちづくりの推進、盛土等の防災対策の推進、地域公共交通施策の検討調査、公園の整備による都市空間の高質化などの各施策を展開していきます。

(1) 都心における都市機能の充実・強化

*()内は一般財源

(単位：千円)

No.	区分	事業名 〔事業所管課〕	令和6年度	令和5年度	説明	掲載 ページ
1	総振	浦和駅周辺まちづくり将来像の具体化検討 〔都心整備課、浦和駅周辺まちづくり事務所〕	36,287 (27,287)	35,184 (29,684)	市民協働・公民連携により「文教都市」浦和の特性を生かしたまちづくりを推進し、都市機能の更新や上質な生活と持続的な都市活力を生み出す都市空間形成等に取り組みます。	Ⅱ-320 Ⅱ-321
2	総振	新庁舎整備を見据えたさいたま新都心まちづくりの検討 〔都心整備課〕	149,975 (101,677)	158,066 (129,606)	さいたま新都心将来ビジョンの実現に向けた取組の推進や都市施設の適正管理のほか、市役所新庁舎の移転整備を見据えたまちづくりの検討を実施します。	Ⅱ-320
3	総振	氷川参道環境整備 〔氷川参道対策室〕	19,511 (16,011)	21,666 (18,166)	氷川参道の歩行環境改善に向け、交通社会実験や維持管理等を実施します。	Ⅱ-321
4	総振	大宮GCSプランの更新 〔東日本交流拠点整備課〕	102,995 (94,495)	198,410 (183,410)	東日本中枢都市としての競争力を強化するため、大宮駅グランドセントラルステーション化構想を具体的かつ実現可能なものにするための検討等を行います。	Ⅱ-322
5	総振	桜木駐車場用地活用の推進 〔東日本交流拠点整備課〕	6,341 (6,341)	12,060 (12,060)	東日本の対流拠点形成に資する機能を導入するため、事業者や周辺住民と協議・調整するとともに、事業者が施設設計を行います。	Ⅱ-323
6	拡大 総振	浦和駅西口南高砂地区市街地再開発の推進 〔浦和駅周辺まちづくり事務所〕	8,126,883 (19,483)	2,930,190 (7,924)	浦和駅西口南高砂地区市街地再開発事業を推進するとともに、浦和西口停車場線等の整備を実施します。	Ⅱ-331
7	総振	大宮駅周辺まちなかウォークブルの推進 〔大宮駅東口まちづくり事務所〕	2,233 (2,233)	8,426 (8,426)	ウォークブル推進都市として大宮駅周辺地域を中心に、街路空間の利活用等に向けた取組を推進します。	Ⅱ-322
8	総振	大宮駅東口公共施設再編実施方針の検討 〔大宮駅東口まちづくり事務所〕	6,875 (6,875)	7,836 (7,836)	官民連携によるまちづくりを推進し、旧大宮区役所跡地等の活用に向けた実施方針について検討します。	Ⅱ-322
9	新規 総振	大宮駅東口大門町3丁目中地区市街地再開発の推進 〔大宮駅東口まちづくり事務所〕	85,100 (4,600)	0 (0)	大宮駅東口大門町3丁目中地区市街地再開発事業を支援し、本市の都心としての拠点性と防災性の向上を図ります。	Ⅱ-322

〔区分〕 新規：新規事業 拡大：拡大事業 総振：総合振興計画実施計画事業

*()内は一般財源

(単位：千円)

No.	区分	事業名 〔事業所管課〕	令和6年度	令和5年度	説明	掲載 ページ
10	総振	大宮駅西口市街地再開発の 推進と桜木駐車場用地の活用 〔大宮駅西口まちづくり事務 所〕	3,820,154 (133,244)	6,617,309 (82,298)	市街地再開発事業にかかる補助金交付や都市計画道路の整備等を実施するとともに、桜木駐車場用地を活用した多目的広場の設計を行います。	II-323
11	総振	大宮駅西口第四土地区画整理 事業 〔大宮駅西口まちづくり事務 所〕	701,000 (700,996)	816,000 (791,451)	業務・商業機能の集積及び都心地区にふさわしい市街地形成を図るため、建物移転や区画道路整備等の面的基盤整備を行い、土地利用の転換を促進します。	II-337

(2) 魅力ある良好な住環境の整備

*()内は一般財源

(単位：千円)

No.	区分	事業名 〔事業所管課〕	令和6年度	令和5年度	説明	掲載 ページ
12	総振	中央区役所周辺公共施設再 編とデジタル化推進の事業 者公募準備 〔まちづくり総務課〕	41,809 (0)	79,173 (79,173)	中央区役所周辺の公共施設再編事業における整備等事業者の公募開始のため、入札説明書や公募資料等の作成を行います。	II-316
13	総振	組合施行等土地区画整理支 援事業 〔区画整理支援課〕	6,906,118 (154,206)	7,463,587 (187,007)	健全な市街地を形成するため、組合が行う土地区画整理事業に対して補助金を交付します。	II-331
14	総振	指扇中央通線及び文化セン ター通り整備事業 〔日進・指扇周辺まちづく り事務所〕	347,202 (33,148)	278,737 (30,183)	西大宮駅への交通利便性の向上や交通安全の確保のため、指扇中央通線及び文化センター通りの整備に向けた用地取得や建物調査を実施します。	II-318
15	総振	美園地区のまちづくりの推 進 〔浦和東部まちづくり事務 所〕	43,875 (15,375)	40,866 (11,326)	副都心にふさわしい都市空間・都市環境の形成を図るため、「公民+学」連携により、公園等公的空間の利活用を推進するとともに、ウォークアブルな空間形成に向けた検討を実施します。	II-332
16	拡大 総振	浦和東部第一特定土地区画 整理事業 〔浦和東部まちづくり事務 所〕	605,000 (496,429)	495,000 (473,362)	副都心にふさわしい良好な市街地を形成するため、道路築造工事や擁壁設置工事等を実施します。	II-339
17	拡大 総振	大門下野田特定土地区画整 理事業 〔浦和東部まちづくり事務 所〕	232,000 (71,988)	137,000 (136,989)	副都心にふさわしい良好な市街地を形成するため、整地工事や道路築造工事等を実施します。	II-343
18	総振	東浦和第二土地区画整理事 業 〔東浦和まちづくり事務 所〕	852,000 (537,077)	1,053,000 (1)	良好な市街地を形成するため、上下水道整備や道路築造工事等を実施します。	II-338
19	総振	与野本町駅周辺地区まちづ くり事業 〔与野まちづくり事務所〕	7,277 (7,277)	5,442 (5,442)	歴史のまちとしての魅力、にぎわいの創出及び歩行者等の安全性向上の取組を行うため、街並みルールや道路整備方針の策定を行います。	II-316

〔区分〕 新規：新規事業 拡大：拡大事業 総振：総合振興計画実施計画事業

*()内は一般財源

(単位：千円)

No.	区分	事業名 〔事業所管課〕	令和6年度	令和5年度	説明	掲載 ページ
20	拡大 総振	与野駅西口土地区画整理事業 〔与野まちづくり事務所〕	210,849 (61,308)	50,840 (50,131)	良好な市街地を形成するため、建物等移転補償や道路等整備工事等を実施します。	II-332
21	拡大 総振	南与野駅西口土地区画整理事業 〔与野まちづくり事務所〕	389,000 (327,791)	320,000 (319,993)	良好な市街地を形成するため、道路等の詳細設計や整備工事等を実施します。	II-340
22	総振	岩槻まちづくりマスタープランの推進 〔岩槻まちづくり事務所〕	3,355 (1,955)	2,499 (1,250)	岩槻駅周辺地区におけるまちづくりの方向性を示す「岩槻まちづくりマスタープラン」等に基づき、歴史的・文化的資源を生かしたまちづくりを推進します。	II-317
23	総振	岩槻歴史街道事業 〔岩槻まちづくり事務所〕	77,013 (4,413)	65,013 (4,013)	先導的取組路線として位置付けた裏小路において、“まちなみづくり”と“みちづくり”を推進します。	II-317
24	総振	岩槻駅西口土地区画整理事業 〔岩槻まちづくり事務所〕	331,885 (64,495)	347,638 (39,470)	岩槻駅西口の商業活性化と潤いのある住環境を形成するため、建物移転や道路築造工事等を実施します。	II-333
25	総振	江川土地区画整理事業 〔岩槻まちづくり事務所〕	213,000 (178,761)	170,000 (169,772)	良好な市街地を形成するため、調整池排水機場の築造工事等を実施します。	II-342

(3) 災害に備えるまちづくりの推進

*()内は一般財源

(単位：千円)

No.	区分	事業名 〔事業所管課〕	令和6年度	令和5年度	説明	掲載 ページ
26	総振	災害に備えるまちづくりの推進 〔都市総務課〕	25,720 (14,270)	23,260 (16,357)	防災都市づくりを推進するため、災害リスクの高い地区において住民が主体となった取組への支援や、被災後の都市復興を円滑に進めるための地籍調査等を実施します。	II-306
27	総振	都市計画マスタープラン推進事業 〔都市計画課〕	28,554 (25,325)	46,406 (41,400)	立地適正化計画策定に向けた取組を実施するとともに、都市計画に関する各種構想や計画の策定及び地域地区・地区計画の決定・変更に向けた調査・研究等を行います。	II-307
28	拡大	3D都市モデルの整備・活用・オープンデータ化 〔都市計画課〕	76,309 (46,399)	68,783 (40,833)	まちづくりDXを推進するため、3D都市モデルの整備・活用・オープンデータ化や都市計画基本図の更新等を実施します。	II-307
29		盛土の安全確保対策の推進 〔都市計画課〕	13,860 (7,860)	10,890 (6,190)	宅地造成、特定盛土等又は土石の堆積に伴う崖崩れ又は土砂の流出による災害の防止のため、必要な調査を実施します。	II-307

〔区分〕 新規：新規事業 拡大：拡大事業 総振：総合振興計画実施計画事業

*()内は一般財源

(単位：千円)

No.	区分	事業名 〔事業所管課〕	令和6年度	令和5年度	説明	掲載 ページ
30	総振	西浦和駅周辺まちづくりの 推進 〔浦和西部まちづくり事務所〕	27,272 (24,466)	52,327 (52,327)	「(仮称)西浦和駅周辺まちづくりアクション プラン」を策定し、住民と行政の協働による地 域の特性を生かした個別のまちづくりに取り組 みます。	II-319
31	総振	武蔵浦和駅周辺地区まちづ くり推進事業 〔浦和西部まちづくり事務所〕	2,563 (2,563)	2,167 (2,167)	武蔵浦和駅第7-1街区の地権者を対象とした 意見交換会等を行い、まちづくりの取組方針を 検討します。	II-330

(4) 魅力的なまちを支える利用しやすい移動環境の確保

*()内は一般財源

(単位：千円)

No.	区分	事業名 〔事業所管課〕	令和6年度	令和5年度	説明	掲載 ページ
32	拡大 総振	スマートシティに向けたモ ビリティサービスの拡充・ 展開 〔都市総務課〕	29,811 (29,811)	23,078 (12,408)	交通・商業事業者との連携強化を図るととも に、モビリティサービスの実装や他地区への展 開を図るなど、ICT等の技術をまちづくりに 活用するスマートシティの取組を推進します。	II-306
33	総振	コミュニティバス等の導入 及び改善支援 〔交通政策課〕	6,997 (6,997)	19,347 (13,627)	「コミュニティバス等導入ガイドライン」に基 づき、地域組織に対してコミュニティバス等の 導入及び改善検討の支援を行います。	II-311
34	拡大 総振	地域公共交通施策検討調査 〔交通政策課〕	34,793 (30,293)	20,588 (16,570)	さいたま市総合都市交通体系マスタープランの 改定に向けた調査や東西交通大宮ルートの見 直しを進めるとともに、地域特性に応じた公共 交通を再構築するための基本方針等を検討し ます。	II-310
35	新規	高齢者等の外出促進策の検 討とAIデマンド交通の実 証実験の実施 〔交通政策課〕	41,208 (41,208)	0 (0)	高齢者等の外出・公共交通の利用促進に関 する施策の検討を行うとともに、公共交通に 課題を抱える地域の高齢者等の移動手段確 保のためAIデマンド交通の実証実験を行いま す。	II-310
36	総振	自転車利用環境の向上 〔自転車まちづくり推進 課〕	258,300 (228,772)	231,364 (193,246)	パパ・ママ自転車安全推進サポーター事業 や、民間事業者による駐輪場整備の支援等 を実施するとともに、自転車安全利用環 境及び放置自転車対策を推進します。	II-312 II-313 II-314
37	総振	七里駅舎及び大和田駅舎の 機能性向上の推進 〔区画整理支援課〕	223,346 (52,346)	337,274 (45,676)	地域の利便性や安全性の向上を図るため、 七里駅の橋上化・南北自由通路の整備に伴 う用地取得、維持管理及び大和田駅整備 方針についての検討、作成を行います。	II-317 II-318

〔区分〕 新規：新規事業 拡大：拡大事業 総振：総合振興計画実施計画事業

(5) グリーンインフラの推進

*()内は一般財源

(単位：千円)

No.	区分	事業名 〔事業所管課〕	令和6年度	令和5年度	説明	掲載 ページ
38	拡大 総振	グリーンインフラによる都市空間の高質化に向けた社会実験の実施 〔みどり推進課、都市公園課〕	28,666 (21,266)	25,223 (8,888)	緑化滞在空間を創出する社会実験の実施及び樹木が有する機能の可視化に関する検討を行うとともに、公園の一部芝生化等、都市公園の高質化に向けた調査を行います。	II-326 II-327
39	新規	2027年国際園芸博覧会出展計画の検討 〔みどり推進課〕	4,114 (4,114)	0 (0)	横浜市で開催される2027年国際園芸博覧会への出展に向けて、本市の特性を生かしたコンセプト等を検討します。	II-327
40	総振	指定緑地等設置・保全事業 〔みどり推進課、北部公園整備課、南部公園整備課〕	228,096 (174,525)	218,706 (149,011)	オープン型緑地の整備及びクローズ型緑地の保全管理に対する補助、緑地保全ボランティア活動の支援などを通じ、グリーンインフラとしての緑地の保全を推進します。	II-328 II-329
41	総振	見沼田圃のグリーンインフラポテンシャル調査等の実施 〔見沼田圃政策推進課〕	48,708 (45,008)	55,979 (45,761)	見沼田圃基本計画アクションプランに基づき、二酸化炭素吸収の見える化等を行い、社会課題解決の基盤として、見沼田圃の多様なグリーンインフラ機能を持続的に活用します。	II-330
42	拡大 総振	染谷・加田屋地区の公園等の整備推進 〔染谷・加田屋地区整備室〕	886,497 (73,697)	215,216 (95,416)	見沼田圃の保全・活用・創造を図るため、自然環境に配慮した、公園等の整備を推進します。	II-324
43	総振	身近な公園の整備推進 〔都市公園課〕	388,933 (56,303)	1,285,791 (23,241)	都市公園の適正な配置・整備に向けて、公園が不足する地域を重点に、歩いて行ける身近な公園の整備を推進します。	II-326
44	総振	大規模公園の整備推進 〔都市公園課、北部公園整備課、南部公園整備課〕	1,229,185 (96,276)	1,403,093 (155,964)	緑の核となり、地区内外から多くの人々が訪れる大規模公園（秋葉の森総合公園、見沼通船堀公園、さいたまセントラルパーク、与野中央公園）の整備を推進します。	II-326 II-327
45	新規	(仮称)大宮警察署跡地公園の基本計画検討 〔都市公園課〕	21,769 (21,769)	0 (0)	旧大宮警察署跡地について、こども・子育て世帯の目線に立った公園整備に向け、基本計画の検討を行います。	II-326
46	新規	沼影市民プール代替候補地の検討 〔都市公園課〕	26,950 (26,950)	0 (0)	沼影市民プールについて、「さいたま市レジャープールのあり方方針」において代替の新設を優先して検討することから、代替地の検討を行います。	II-326

〔区分〕 新規：新規事業 拡大：拡大事業 総振：総合振興計画実施計画事業

3 脱炭素化に資する主な取組一覧

(単位：kg-CO2)

課名等	事業名	取組の内容	二酸化炭素削減量
自転車まちづくり推進課	サイクルフェスタ開催による自転車活用推進	サイクルフェスタにおいて自転車活用の魅力や効果等を発信し、自転車活用を推進することにより、温室効果ガスの削減に努めます。	19,642.0
みどり推進課	みどりイベントの開催	みどりに関するイベントを開催し、緑のまちづくりに対する市民等の意識を高めることにより、温室効果ガスの削減に努めます。	6,032.9
みどり推進課	民有地の緑化推進	開発行為等に伴う緑化推進協議の実施や、みどりの街並みづくり助成制度を運用することにより、温室効果ガスの削減に努めます。	60,787.1
見沼田圃政策推進課	見沼田圃エリアにおけるイベント開催	見沼田圃エリアでイベントを開催し、見沼田圃の自然の素晴らしさや魅力を伝え、参加者の行動変容を促すことにより、温室効果ガスの削減に努めます。	10,171.8
北部公園整備課	屋内公園施設における空調設備更新	老朽化した空調設備を更新することにより、温室効果ガスの削減に努めます。	5,898.6
浦和西部まちづくり事務所	電気自動車の積極的活用	電気自動車を積極的に活用することにより、温室効果ガスの削減に努めます。	24.1
大宮駅西口まちづくり事務所	大宮駅西口第3-B地区第一種市街地再開発事業	大宮駅西口第3-B地区第一種市街地再開発事業の外構工事において植樹を行うことにより、温室効果ガスの削減に努めます。	3,465.0

4 見直し事業一覧

(単位：千円)

事務事業名	主な事業	見直しの理由及び内容	見直し額
開発行為等許認可事業	開発審査会の運営	開発審査会委員の報酬及び旅費と会議録作成費用を実績ベースで見直し、予算額を縮小する。	△ 195
開発行為等許認可事業	都市計画法に基づく許認可等事務その他	手引書等の印刷製本費を実績ベースで見直し、予算額を縮小する。	△ 289
まちづくり支援・団体育成事業	参加と協働によるまちづくり推進事業	報償費、消耗品費、補助金について、過去の執行実績を踏まえ、予算額を縮小する。	△ 701
組合施行等土地区画整理支援事業	事務所及び用地の管理	過去の実績を踏まえた見直しにより、予算額を縮小する。	△ 1,127
西浦和駅周辺まちづくり推進事業	西浦和駅周辺まちづくりの推進	業務委託の委託内容を見直し、予算額を縮小する。	△ 25,055
浦和駅周辺地区まちづくり推進事業（都心整備課）	市民協働・公民連携によるまちづくり	事業の進捗に伴う業務内容の見直しにより、予算額を縮小する。	△ 2,131
大宮駅周辺地域戦略ビジョン推進事業（大宮駅東口まちづくり事務所）	大宮駅周辺地域戦略ビジョンの推進	過去の実績を踏まえた見直しにより、予算額を縮小する。	△ 1,478
大宮駅西口まちづくり推進事業	大宮駅周辺地域戦略ビジョンの推進	過去の実績を踏まえた見直しにより、予算額を縮小する。	△ 539
まちづくり推進事業（岩槻まちづくり事務所）	岩槻まちづくりマスタープランの推進	未来都市推進部との事業統合を実施し事業を見直したことにより、予算額を縮小する。	△ 1,998
緑化推進事業	私有地の緑化推進	みどりの街並みづくり助成金について、過去の実績を踏まえた見直しにより、予算額を縮小する。	△ 487
緑化推進事業	緑化啓発イベントの開催その他	緑化施策関連研修への参加の見直しや消耗品費の内容精査等により、予算額を縮小する。	△ 342
指定緑地等設置・保全事業（みどり推進課）	オープン型緑地の保全事業	事業の進捗に伴う業務内容の見直しにより、予算額を縮小する。	△ 17,622
見沼田圃の保全・活用・創造事業	見沼田圃のグリーンインフラポテンシャル調査等の実施	過去の実績を踏まえ、除草回数を見直し、予算額を縮小する。	△ 1,111

※上記のほか、17件△18,330千円の見直し額あり。