

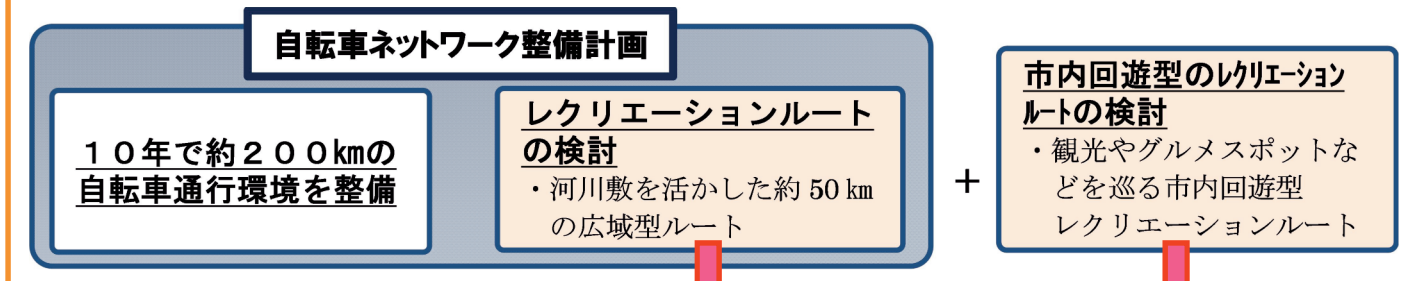
# さいたま市さいくろ事業委託業務（レクリエーションルート調査）

※名称は仮称です。

## 1. さいたま市の自転車政策の取組(4つの柱)とさいくろ事業との関係

たのしむ(スポーツ・レジャー)	はしる(通行環境)	とめる(駐輪環境)	まもる(安全利用)
コミュニティサイクル、ツール・ド・フランスさいたまクリテリウム、サイクルフェスタ in さいたまクリテリウム	自転車通行環境の整備 ～自転車ネットワーク整備計画(H26.4策定)～	自転車駐車場の確保、市営駐車場のマネジメント、 放置自転車の監視と撤去	子ども自転車運転免許制度、ｽﾌﾟｰﾄﾞ・ｽﾄﾚｲﾄ教育技法による交通安全教室、イベント等で乗り方安全教室

### さいくろ事業の概要（新規施策）



### H26.9～H26.11 タウンミーティング実施【安全で元気な「自転車のまち構想」】

健康増進、観光振興や来訪者増加による地域の活性化を図るため、レクリエーションルート策定に向けてお奨めのレクリエーションルート、食事処やスポットなどの魅力ある資源について意見を伺った。



### （仮称）さいたま自転車総合利用計画の策定に向けた取組（H26～H27）

#### 【平成26年度】「（仮称）さいたま自転車まちづくり大綱（案）」の策定

〔パブリック・コメント実施中（H27.1.14まで）〕

ハード・ソフト両面の自転車政策を進める上で、その指針となる目指すべき基本理念や目標、将来像などを定めた「（仮称）さいたま自転車まちづくり大綱（案）」を策定する。

#### 【平成27年度】「自転車まちづくりアクションプラン（案）」の策定

大綱に基づく実施計画にあたる「自転車まちづくりアクションプラン（案）」の策定に取り組み、自転車関連の施策を体系的に取りまとめ、今後の展開につなげていく。

### （仮称）さいたま自転車総合利用計画

#### （仮称）自転車まちづくり大綱（案）(H26)

1. 計画策定の趣旨
2. 自転車利用の現状と課題
3. 計画の将来像と目標

#### 自転車まちづくりアクションプラン（案）(H27)

4. 施策の体系
5. 施策の展開
6. 計画の推進に向けて

安全で元気な「さいたま自転車のまち構想」の実現を目指す

## 2. 復活要求理由

- レクリエーションルートの策定に向けた検討が、本市の強みである「スポーツ」「健康長寿」「環境への取組」などに直結する施策であること
- 「さいたま市自転車ネットワーク整備計画」において「検討する路線」として市民に周知済みであること
- 平成26年度のタウンミーティングにおいて、レクリエーションルートの検討がテーマとして選定され、各区において様々な提案を市民からいただいた状況であること
- 平成27年度の「自転車まちづくりアクションプラン」の策定に向けて、既存事業と新規事業を整理する中で、これまでの状況変化を踏まえ、レクリエーションルートの検討について早期に着手する必要があること

「（仮称）さいたま自転車総合利用計画」につながる事業

## 3. 復活要求額

平成27年度：12,021,000円

## 4. さいくろ事業の取組と効果

### 広域型のレクリエーションルートの設定

#### 【H27】ルートの課題と対応方針等の検討

- 社会実験の上、利用者アンケート調査を実施
- 整理した課題の対応方針等を検討し、関係者協議用資料として取りまとめ

#### 【H28】レクリエーションルートの設定

- 調査結果を踏まえ、関係者間協議を行い設定
- モデルルートの整備

### 市内回遊型のレクリエーションルートの設定

#### 【H27】地域資源の基礎データ収集・整理

- 区と連携し、地元区民やサイクルショップなどにヒアリング
- ヒアリング結果をテーマ別に整理

#### 【H28】市内回遊型ルートの設定

- 調査結果を踏まえ、道路構造や交通事故の危険性などの視点を加え、複数ルート案を設定
- 関係者間協議を行い設定
- モデルルートの整備

### サイクルサポート施設の設置

#### 【H27】レクリエーションルートでの検討

- 社会実験の上、利用者アンケート調査によるニーズの把握
- 設置に向けて場所や機能、官民協働による整備手法等の検討

#### 【H28】レクリエーションルートでのモデル施設の設置

- 設置に向けた関係者協議、設置
- 【H28】市内回遊型ルートでのモデル施設の設置
- ルート沿いのコンビニや市内の店舗などに募集又は依頼し設置



荒川サイクリングロード



サポート施設のイメージ

### サイクリングマップの作成

#### 【H28】サイクリングマップの作成

- レクリエーションルートやサイクルサポート施設のほか、サイクルショップなどを掲載

自転車利用の「たのしむ」・「はしる」の観点から、健康増進、観光振興や地域の活性化を図る